Q9 quattro TDI 220 kW

Nabídka ze dne 18.11.2026 Číslo nabídky: HQJAAX[1]



Celkem vč. DPH
3 053 600 Kč

Palivo
Diesel(mild) Hybrid

Pohon
quattro®

Převodovka
Tiptronic 8st. autom

Výkon
220 kW / 299 koní

Objem
2967 cm3

Model

Q9 quattro TDI 220 kW	2 766 900 Kč
Diesel(mild) Hybrid / 3.0 l / 220 kW (299 koní) / Tiptronic 8st. autom	
Spotřeba paliva 7,5 l/100km	
Emise CO2: 197 g/km	

Design

Barva interiéru Černá/ocelově šedé prošití	0 Kč
Vnější lakování Modrá Alopias	34 400 Kč
20" litá kola - 5 paprsků aero	0 Kč





Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

[1]Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Sériová výbava

- **19" přední kotoučové brzdy a 18"**
  zadní kotoučové brzdy
- **20" litá kola - 5 paprsků aero**
  - šedá graphit
  - velikost 10J x 20
  - pneumatiky 275/50 R20
- **48V startér/generátor BAS**
- **4zónová luxusní automatická klimatizace**

  Samostatná regulace teploty pro stranu řidiče a spolujezdce a také pro levou a pravou stranu zadního prostoru pro cestující. Individuálně nastavitelná dle potřeby. Pro příjemné klima jak v zimních mrazivých teplotách, tak i v letních vedrech.
  4zónová luxusní automatická klimatizace zahrnuje následující funkce:
  · samostatná regulace teploty pro stranu řidiče a spolujezdce a pro cestující vzadu vlevo a vpravo · ovládání klimatizace vzadu s dotykovým ovládáním · regulace klimatu v zadní části vozu pomocí větracích otvorů ve středové konzole, vzadu a také výstupů vzduchu v B-sloupku · efektivní regulace klimatických zón díky detekci cestujících · automatický režim recirkulace a regulace v závislosti na slunečním záření · trysky odmrazování čelního skla a bočních oken · vnitřní filtr PM2.5 pro odstraňování prachu a pachů pomáhá snižovat koncentraci prachových částic menších než 2,5 µm, pachů a alergenů v interiéru vozidla · vyhřívání prostoru pro nohy s individuálním nastavením teploty · paměťová funkce pro osobní klimatické profily
- **7 sedadel**

  Výbava nabízí prostor až pro sedm osob a flexibilní uspořádání zavazadlového prostoru díky plně sklopným nebo děleně sklopným opěradlům zadních sedadel.
  Výbava pro 7 sedadel zahrnuje:
  2. řada sedadel: · s elektricky nastavitelnou délkou sedadla · elektricky nastavitelný sklon opěradla (dělené 35:65) · elektricky sklopná opěradla sedadel s možností dělení v poměru 35:65 nebo úplného složení · střední část jako manuálně sklopný průchozí otvor · 3 opěrky hlavy s nastavitelnou výškou · středová loketní opěrka vzadu včetně držáku na nápoje · elektrický komfortní nastupování s ovládáním v nástupním prostoru pro pohodlný přístup do 3. řady sedadel
  Na sedadla ve druhé řadě sedadel lze současně instalovat až tři dětské sedačky (např. z originálního příslušenství Audi).1
  3. řada sedadel: · lze dělit v poměru 50:50 nebo elektricky zcela složit, s ovládacími prvky v zavazadlovém prostoru nebo v nástupním prostoru · sklopné opěrky hlavy s elektrickým uvolněním při skládání · dělená sklopná a elektricky sklopná opěradla sedadel pro rovnou podlahu ložné plochy · rohožka v prostoru pro nohy 3. řady sedadel · USB port a držák na nápoje (v bočním obložení) pro obě sedadla · včetně upevnění dětské sedačky kompatibilní s ISOFIX s horním úchytem pro obě sedadla2
  Šití a materiál pro 3. řadu sedadel se může lišit od šití a materiálu pro 1. a 2. řadu sedadel.
- **8-stupňová automatická převodovka**
  pro quattro
- **Airbagy vpředu včetně možnosti**
  deaktivace airbagu spolujezdce
  - Airbag spolujezdce se aktivuje a deaktivuje automaticky.
- **Akustická skla pro okna dveří a boční**
  okna
  - Dvojité zasklení dveří a bočních oken ještě více zlepšuje izolaci vnějšího hluku.
- **Akustický varovný systém vozidla**
  - Akustický systém pro vydávání zvukové výstrahy mimo vozidlo při nízkých rychlostech s cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu, např. pro chodce a cyklisty.
- **Asistent hlídání mrtvého úhlu a asistent**
  varování před opuštěním vozidla, asistent příčného provozu a odbočování pro provoz vzadu

- Pomáhá řidiči sledovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. Upozorňuje také na možnou kolizi při vystupování, vyjíždění z parkovacího místa a odbočování.
- Přehled při změně jízdního pruhu. Systém sleduje provoz za vozidlem a vedle něj pomocí radarových senzorů. Upozorňuje na blížící se vozidla nebo vozidla jedoucí vedle vozidla v dosahu detekce. Pokud je situace považována za kritickou pro změnu jízdního pruhu, systém varuje řidiče prostřednictvím zobrazení v příslušném vnějším zpětném zrcátku a také zobrazení na integrovaném displeji asistenta řidiče ve sdruženém přístroji. Pokud je změna jízdního pruhu přesto provedena a hrozí nebezpečí kolize, je řidič znovu varován vizuálně a také akusticky.
- Při vystupování máte krytá záda. Výstraha před opuštěním vozidla upozorňuje cestující při otevření dveří během stání vozidla na možnou kolizi se zjištěným provozem blížícím se zezadu. Systém využívá radarové senzory ke sledování vozidel jedoucích vzadu a z boku. Detekuje pohybující se objekty, např. automobily a cyklisty, které se blíží zezadu. Pokud byla stisknuta klika dveří a blížící se účastník silničního provozu je považován za kritického, rozsvítí se na příslušné straně výstražný pásek ve dveřích a LED displej na vnějším zpětném zrcátku. Současně se krátce zpozdí otevření dveří a ozve se zvukový výstražný signál.
- Detekce příčného provozu vzadu. Asistent příčného provozu může cestující při couvání varovat před možnou srážkou s blížícím se příčným provozem. Systém pomocí radarových senzorů sleduje vozidla vzadu a po stranách při vyjíždění z parkovacího místa. Detekuje blížící se pohybující se objekty, např. automobily a cyklisty. Systém varuje řidiče vizuálně na středovém displeji a akusticky a může také při couvání brzdit v situacích, které jsou rozpoznány jako obzvláště kritické.
- Asistence při odbočování. Asistent pro odbočování pro pro vzadu pomáhá řidiči při odbočovacích manévrech na křižovatkách, vedlejších silnicích, vjezdech do dvora a garáží tím, že ho informuje o cyklistech nebo jiných vozidlech přijíždějících zezadu. Pokud je rozpoznán úmysl řidiče odbočit a blížící se vozidlo je považováno za kritické, displej na příslušném vnějším zrcátku se slabě rozsvítí. Při odbočování je řidič na možnou kolizi upozorněn vizuálně jasně blikajícím displejem i akusticky. Kromě toho při vyjíždění z paralelního parkovacího místa systém varuje před objekty blížícími se zezadu, i když vozidlo stále stojí.

- **Asistent pro nouzové brzdění vpředu**

  Nouzový brzdový asistent vpředu je součástí aktivního frontálního asistentu a skenuje prostor před vozidlem. V závislosti na situaci a rychlosti může varovat před bezprostřední srážkou a zahájit vhodná brzdná opatření.
  Pokud je zjištěna bezprostřední čelní srážka, systém v rámci vícestupňového konceptu poskytuje vizuální, akustické a haptické varování. Aby se snížila rychlost nebo případně zabránilo srážce, lze zvýšit brzdnou sílu nebo spustit plné zpomalení.

- **Asistent průjezdu křižovatkou**
  - Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje prostor před a po stranách vozidla na křižovatkách a výjezdech z nich pomocí radarových senzorů zabudovaných v přední části vozidla.
  - V rámci limitů systému detekuje pohybující se objekty, například blížící se automobily. Systém pracuje v rozsahu rychlostí do 65 km/h.
  - V situacích, které systém považuje za kritické, vydává vícestupňové výstražné varování. Nejprve je vydáno vizuální a akustické varování. Pokud řidič nereaguje, následuje výstražný brzdový impuls.
  - Výstrahy se zobrazují v Audi virtual cockpit plus a na dotykovém displeji MMI, pokud je aktivován parkovací systém. Ve spojení s head-up displejem s rozšířenou realitou jsou varování zobrazována také zde.

- **Asistent rozpoznávání dopravních značek**
  na základě kamery
  - Informace týkající se polohy a automatické zobrazení dopravních značek, jako jsou zóny zákazu vjezdu a rychlostní omezení, včetně informací o tom, kdy jsou v určitých situacích a v určitou denní dobu rychlostní omezení, v Audi virtual cockpit plus.
  - Asistent rozpoznávání dopravních značek na základě kamery zahrnuje:
  - Rozpoznávání a zobrazování zón se zákazem vjezdu a rychlostních omezení, včetně dočasných omezení rychlosti.
  - Rozpoznání začátku a konce dálnic, rychlostních silnic, zastavěných oblastí a obytných zón a zobrazení příslušného rychlostního omezení.
  - Situační zobrazení a vyhodnocení při jízdě za mokra, při omezení rychlosti v určitou denní dobu a při použití přívěsu.
  - Při překročení rychlostního limitu se může aktivovat vizuální a akustická výstraha.
  - Asistent rozpoznávání dopravních značek na základě kamery jednoduše poskytuje informace.

- **Audi Application Store & Smartphone**
  interface
  - Audi Application Store v MMI ve vozidle umožňuje přístup k široké a neustále se rozšiřující nabídce populárních aplikací, například z kategorií zprávy a podcasty, sport a hry nebo video a zábava. Různé aplikace lze stahovat přímo do MMI vozidla bez

použití chytrého telefonu a používat je v souladu se zákonnými požadavky. O dostupných aktualizacích těchto aplikací budete informováni. Ty lze stáhnout přímo ve vozidle.
- S touto výbavou máte také možnost objednat si bezplatný měsíční datový balíček na tři roky po dodání nového vozidla. V případě potřeby lze kdykoli dodatečně objednat prodloužení a další datové balíčky.
- Díky tomuto datovému balíčku a integrovanému hotspotu Wi-Fi je také možné připojit až osm mobilních zařízení, jako jsou chytré telefony a tablety, k Wi-Fi ve vozidle a využívat zakoupený datový tarif.
- Datové připojení můžete také uskutečnit prostřednictvím svého chytrého telefonu s využitím mobilního hotspotu, avšak v závislosti na podmínkách smlouvy s mobilním operátorem mohou vzniknout dodatečné náklady.
- Smartphone interface propojí chytrý telefon s vozidlem a přenese obsah chytrého telefonu přímo na dotykový displej MMI. Připojení lze provést buď pomocí vhodného kabelu USB, nebo bezdrátově. Navigaci, telefonování, hudbu a vybrané aplikace třetích stran lze pohodlně ovládat pomocí dotykového displeje MMI nebo hlasovým ovládáním.

- **Audi connect navigace & infotainment**

  - Audi connect připojuje vozidlo k internetu a poskytuje tak informace v reálném čase a přístup k užitečným online funkcím.
  - Inovativní služby Vám usnadní každodenní život a pomohou Vám s plánováním cest a výletů.
  - Pestrá nabídka služeb Vám může pomoci ve složitých jízdních situacích a zvýšit pohodlí a bezpečnost.
  - Audi assistant usnadňuje interakci s vozidlem prostřednictvím hlasového ovládání mnoha funkcí vozidla a infotainmentu. Ve spojení s Audi connect poskytuje asistent také přístup k širokému spektru online obsahu, jako je aktuální počasí nebo možné navigační cíle. Aktivací "proaktivních návrhů a rutin" pozná Audi assistant přihlášenou osobu, aby bylo používání vozidla ještě snazší a pohodlnější.
  - Audi connect navigace & infotainment zahrnuje následující funkce:
  - Audi assistant
  - Aktualizace map online
  - Navigaci se satelitními mapami
  - Online vyhledávání cílů
  - Online dopravní informace plus
  - Online body zájmu
  - Parkování na ulici
  - Upozornění na nebezpečí
  - 3D zobrazení měst s vysokými detaily
  - Uživatelské profily

  - Služby jsou poskytovány prostřednictvím SIM karty integrované ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně služeb.

- **Audi connect nouzové volání & servis**
  včetně Audi connect remote & control
  - Audi connect nouzové volání & servis se postará o to, abyste se na každé cestě cítili bezpečně - bez ohledu na to, co se stane nebo kam Vás cesta zavede. Například v případě vážné nehody se automaticky uskuteční nouzové volání do centra tísňového volání Audi. Informace o vozidle jsou předávány automaticky, aby bylo možné co nejrychleji zajistit pomoc.
  - Pomocí prediktivního servisního upozornění se sleduje stav vybraných opotřebitelných dílů ve vozidle na základě času, ujetých kilometrů a údajů ze senzorů. Díky tomu lze včas rozpoznat potřebu údržby.
  - Funkce Online Car Care Vás navíc může informovat o mimořádných servisních akcích a terénních akcích. V nepravděpodobném případě poruchy vozidla nebo drobné nehody Vám online silniční asistence a Audi asistente při nehodě poskytnou okamžitou pomoc.
  - Kromě toho umožňuje servisní dálková diagnostika vozidla provést dálkovou diagnostiku vozidla a vyvodit doporučení pro další postup.
  - Výbava zahrnuje následující funkce:
  - Audi connect nouzové volání
  - Online silniční asistenci
  - Audi asistenci při nehodě
  - Online žádost o servis
  - Prediktivní servisní upozornění
  - Online Car Care

- Dálkovou diagnostiku vozidla

Audi connect remote & control
- Služby Audi connect remote & control propojují vozidlo s chytrým telefonem. Pomocí aplikace myAudi je možné na dálku přistupovat k vozidlu, zobrazit poslední parkovací pozici a aktuální stav vozidla. Ten zahrnuje aktuální dojezd v elektrickém režimu, aktuální stav nabití, aktuální počet ujetých kilometrů, termín příští prohlídky a také informace o tom, zda jsou dveře a okna zavřená. V případě potřeby lze vozidlo také dálkově zamknout a odemknout. Kromě toho lze pro maximální pohodlí okamžitě spustit nebo naprogramovat nezávislou klimatizaci i proces nabíjení. Určitá výbava dostupná na přání za příplatek může navíc využívat výhod online připojení. Například v případě spuštění alarmu proti krádeži může být na chytrý telefon odesláno oznámení.
- Výbava zahrnuje následující funkce:
- Vyhledávání vozidla
- Stav vozidla a jízdní údaje
- Odemykání/zamykání na dálku
- Ovládání nezávislé klimatizace na dálku
- Oznámení pro alarm proti krádeži

- **Audi drive select asistent**

  - Vyberte si vyšší výkon, vyšší pohodlí nebo individuální kombinaci obojího.

  - Různé standardní režimy umožňují určit vlastnosti vozidla tak, abyste si mohli kdykoli vychutnat ten správný zážitek z jízdy: - „balanced”/„individual” - „efficiency” - „comfort” - „offroad“ (s volitelným adaptivním vzduchovým odpružením) - „dynamic” - „asistent”

  - Zvolenému režimu jsou přizpůsobeny mimo jiné následující systémy a zařízení:
  - Charakteristika řízení
  - Jízdní vlastnosti
  - Řízení dynamiky vozidla
  - Pohon všech kol (pro quattro)
  - Adaptivní pneumatický podvozek
  - Další standardní systémy a systémy dodávané na přání za příplatek

  - Režim „efficiency” přepne například systém pohonu, klimatizaci, rekuperaci a adaptivní tempomat plus do úspornějšího základního nastavení. V režimu „efficiency plus” jsou všechny systémy zaměřeny na maximalizaci dojezdu.
  - Režim „balanced” se aktivuje automaticky při každém nastartování vozidla. Nastavení všech účastnických systémů, která nejsou relevantní pro spotřebu paliva, lze změnit a trvale uložit. Název režimu se poté změní na „individuální“.

  Režim „asistent“ pomáhá řidiči automatickým výběrem vhodného jízdního režimu. V závislosti na typu vozovky a jízdní situaci vozidlo aktivuje režim „vyvážený“, „komfortní“ nebo „dynamický“. Řidič může režim kdykoli změnit. Funkce učení zajišťuje, že preference řidiče budou v budoucích situacích zohledněny.
  U vozidel s adaptivním vzduchovým odpružením se režim „offroad“ automaticky aktivuje po nastartování motoru, pokud to byl poslední režim, který byl aktivní před vypnutím motoru.

- **Audi virtual cockpit plus**
  - Plně digitální 11,9palcový sdružený přístrojový štít s technologií OLED se vyznačuje flexibilním a přehledným zobrazením. Rozložení displeje závisí na zvolených režimech Audi drive select. Vybrané informace o vozidle a jeho funkcích lze zobrazit individuálně a podle potřeby.
  - Audi virtual cockpit plus zahrnuje:
  - Přizpůsobené zobrazení rychlosti, využití výkonu, informací o rádiu a médiích a mnoho dalších informací.
  - Zobrazení asistenta řidiče se samostatně zobrazovanými navigačními pokyny a kombinovaným zobrazením jízdních pruhů vlastního vozidla a okolních vozidel.
  - Nepřetržité zobrazování navigačních informací při aktivním navádění po trase.
  - Doporučení pro odpočinek
  - Tlačítkem VIEW na multifunkčním volantu lze přepínat mezi různými zobrazeními přístrojů. Pomocí tlačítek na levém rameni volantu lze zvolit nepřetržité nebo dočasné zobrazení flexibilního obsahu (např. palubního počítače a infotainmentu).

- **Automatický režim recirkulace**
  - Pomocí filtrační vložky lze odfiltrovat pevné částice, jako jsou například nanovlákna o průměru menším než 2,5 mikrometru. Automatická recirkulace vzduchu tak může přispět ke zlepšení kvality vzduchu v interiéru.

- **Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné**
  zrcátko
  - Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko snižuje oslnění. Ve tmě je tak lépe vidět provoz za vozidlem.

- **Bang & Olufsen 3D Premium Sound System**

  - Bang & Olufsen 3D Premium Sound System se skládá z:
  - 16 reproduktorů včetně 3D reproduktorů, středového reproduktoru a subwooferu
  - 16kanálového zesilovače s celkovým výkonem 685 W
  - 3D zvuk zajišťuje působivou trojrozměrnou reprodukci zvuku pro přední sedadla. Tuto zvukovou vlastnost vytvářejí přídavné reproduktory v A sloupcích, středové reproduktory a technologie Fraunhofer Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat pomocí všech zdrojů. Ve vozidle vzniká prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který navozuje dojem, že sedíte v první řadě koncertního sálu.

- **Boční airbagy vpředu a vzadu se systémem**
  hlavových airbagů a interaktivního airbagu vpředu
  Kromě předních bočních airbagů, hlavových airbagů a interaktivního airbagu jsou vzadu instalovány i boční airbagy.
  V rámci systémových limitů chrání interaktivní airbag řidiče a spolujezdce v případě bočního nárazu. Nafoukne se mezi přední sedadla. V případě bočního nárazu se maximálně snižuje pravděpodobnost vzájemné srážky řidiče a spolujezdce nebo srážky řidiče s prázdným sedadlem spolujezdce a snižuje se riziko zranění.

- **Čalounění stropu z tkaniny**
- **Dekorace matný kartáčovaný hliník, tmavý**
  - Pro přístrojovou desku, výplně dveří a středovou konzoli

- **Dekorace volantu chromovými doplňky**
- **Dělicí síť**
  - Pro bezpečnou přepravu předmětů v zavazadlovém prostoru. Jednoduché a flexibilní upevnění umožňuje všestranné použití.
  - Lze ji připevnit ke karoserii nebo ke sklopenému opěradlu zadních sedadel.
  - Lze ji použít jak se sklopeným opěradlem zadních sedadel ve svislé poloze,tak se sklopeným opěradlem zadních sedadel na jedné straně a se sklopeným opěradlem zadních sedadel na obou stranách.
  - Je odnímatelná a lze ji uložit ve vozidle.

- **Digitální klíč**

  Získejte pohodlný přístup k vozidlu pomocí digitálního klíče.
  Digitální klíč stačí nosit na kompatibilním smartphonu1 (iPhone1 nebo zařízení Android1), Apple Watch1 nebo jiných chytrých hodinkách1, aby bylo možné vozidlo zamknout nebo odemknout. Smartphone1 nebo chytré hodinky1 musí být zapnuté a musí mít aktivní připojení Bluetooth. Alternativně lze digitální klíč použít prostřednictvím technologie NFC (např. pro použití po určitou dobu, kdy je třeba smartphone1 nabít). Chcete-li to provést, musíte smartphone1 nebo chytré hodinky1 přidržet k madlu dveří řidiče, aby bylo možné vozidlo odemknout nebo zamknout. Pro nastartování vozidla lze vypnutý smartphone1 umístit do prostoru pro telefon s funkcí indukčního nabíjení.
  Digitální klíč nabízí:
  - až 5 digitálních klíčů od vozidla, které lze snadno a pohodlně předat 4 dalším lidem pomocí aplikace myAudi2 nebo peněženky na chytrém telefonu1. Každý digitální klíč lze použít alespoň na 2 kompatibilních1 mobilních zařízeních.
  - karta s podporou NFC pro rychlé sdílení s třetími stranami (např. parkování s obsluhou, servisní dílna)

  K používání služby je vyžadován aktivovaný a ověřený účet myAudi3 pro klíčového uživatele vozidla. Aplikace myAudi2 pro vydávání a správu digitálních klíčů od vozidla je k dispozici zdarma. Po nastavení se digitální klíč uloží do chytrého telefonu1 a vozidlo jej detekuje prostřednictvím ultraširokopásmové technologie a technologie Bluetooth Low Energy.

- **Digitální příjem rádia**

- Kromě nabídky analogových stanic je k dispozici příjem programů digitálně vysílaných rozhlasových stanic podle standardu DAB, včetně DAB+ a DMB audio.
- Na dotykovém displeji MMI se zobrazují doprovodné informace k programu, např. interpret nebo název, a další informace ve formě slide show (např. obálka nebo počasí).

- **Digitální světelné podpisy**

  Inovativní technologie se setkává s výrazným designem. Světlo se stává digitálním. Vzhled vozidla lze opakovaně individuálně měnit výběrem a aktivací různých digitálních světelných podpisů na MMI. Nový světelný design si můžete vychutnat s aktivními digitálními světelnými podpisy.
  Na výběr je pět dalších digitálních světelných podpisů: vpředu jako podpis denních světel a vzadu jako podpis zadních světel (pouze ve spojení s digitálními zadními OLED světly).
  Digitální světelné podpisy vpředu a vzadu jsou vizuálně sladěny a dynamicky sestaveny s odpovídající funkcí Coming Home/Leaving Home. Dynamický světelný scénář funkce Coming Home/Leaving Home navíc zajišťuje osvětlení na cestě k vozidlu nebo z něj.
  Digitální světelné podpisy lze dodatečně získat jako funkce na vyžádání1, pokud jsou v dané zemi k dispozici.

- **Displej MMI pro spolujezdce**

  12,3palcový displej nabízí spolujezdci fascinující zážitek z infotainmentu.
  Dotykový displej umožňuje spolujezdci přístup k aplikacím v obchodě Audi Application Store, včetně rozsáhlé zábavní služby, médií a individuálně nastavitelnému pohotovostnímu režimu. Při vyhledávání cílů může řidič využít adaptaci trasy na displeji MMI pro spolujezdce.
  Připojením vlastních sluchátek přes Bluetooth může spolujezdec poslouchat video, hry a obsah prohlížeče na displeji MMI pro spolujezdce, zatímco řidič může prostřednictvím audiosystému používat jiný zdroj zvuku.
  Dynamický režim soukromí omezuje viditelnost obsahu zobrazeného na displeji MMI pro spolujezdce během jízdy, pokud je to nezbytné z bezpečnostních důvodů a aby se nerušil řidič. Pokud je řidič ve vozidle sám, zobrazuje se na displeji MMI pro spolujezdce individuálně nastavitelný pohotovostní režim.

- **Elektrické přídavné topení**
- **Elektricky nastavitelné bederní opěrky**
  - pro sedadlo řidiče a spolujezdce
  - nastavitelná horizontálně a vertikálně

- **Elektricky nastavitelný sloupek řízení**
  - Sloupek řízení lze pohodlně nastavit výškově i dosahově do individuálně ideální polohy stisknutím tlačítka. Funkce automatického snadného nastupování a vystupování v případě potřeby posune volant do polohy, která usnadňuje nastupování a vystupování z vozidla. Ve spojení elektricky nastavitelnými předními sedadly s paměťovou funkcí navíc s paměťovou funkcí, která ukládá individuální nastavení výšky a vzdálenosti volantu.

- **Elektronický imobilizér**
- **Funkce paměti pro přední sedadla**

  Funkce paměti nabízí dvě předvolby pro elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce a také pro vnější zpětná zrcátka. Nastavení lze uložit a aktivovat pomocí paměťových tlačítek v obložení dveří.
  Prostřednictvím „personalizace“ se poslední poloha sedadla/vnějšího zpětného zrcátka navíc automaticky ukládá do osobního profilu.

- **Head-up displej**

  Vícebarevný head-up displej má bohatý kontrast a promítá informace pro řidiče přímo do jeho zorného pole.
  Je dobře viditelný a snižuje rozptylování od provozu. Podle potřeby lze promítat rychlost, varování a další informace relevantní pro řidiče z výbavy dostupné za příplatek, jako jsou asistenční systémy.
  Kromě toho lze relevantní obsah ovládat a individuálně volit pomocí volantu. Patří sem mimo jiné podrobné zobrazení asistenčních

systémů řidiče se zobrazením okolí, posledními hovory, zadáním cíle z posledních cílů a také minimální, redukované zobrazení navigačních pokynů, stavu asistenčních systémů řidiče a rychlosti.

- **Kamery snímající okolí vozu**
  - Pro ještě snazší parkování a manévrování slouží čtyři prostorové kamery, které zobrazují různé pohledy na bezprostřední okolí vozidla.
  - Na dotykovém displeji MMI se zobrazují následující pohledy:
  - Pohled na okolí vozidla pomocí virtuálního pohledu shora poskytuje přehled o celé situaci při parkování, což znamená, že vůz lze přesněji vmanévrovat do parkovacího místa.
  - Panoramatický pohled vpředu a vzadu pro lepší viditelnost při vyjíždění z těsných parkovacích míst nebo vjezdů do dvora.
  - Zobrazení předních nebo zadních kol pro lepší výhled při parkování u obrubníku.

- **Komfortní klíč bez funkce Safelock**
  - Pomocí komfortního klíče lze vozidlo otevřít bezdrátovou komunikací mezi klíčem a vozidlem tak, že se aktivuje klika dveří bez aktivního použití klíče. To je možné u všech dveří. Komfortní klíč stačí mít u sebe.
  - Klíč je detekován vozidlem pomocí ultraširokopásmové technologie. Chceteli vozidlo zamknout zvenčí, stačí se dotknout některého ze snímačů umístěných na každé klice dveří.
  - Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru lze pohodlně odemknout a otevřít pomocí tlačítka zavazadlového prostoru na komfortním klíči nebo, pokud máte plné ruce, gestem nohy (kopnutím) v zadní části vozidla. Stisknutím tlačítka na dveřích zavazadlového prostoru nebo na klíči se dveře zavazadlového prostoru při opuštění vozidla automaticky uzamknou.
  - Povolení k nastartování je uděleno i bez nutnosti aktivního použití komfortního klíče. K tomu musí být komfortní klíč uvnitř vozidla. Vozidlo se zapíná a vypíná tlačítkem start-stop na středové konzole.

- **Komfortní otevírání víka zavazadlového**
  prostoru
  Existuje mnoho způsobů, jak otevřít a zavřít víko zavazadlového prostoru. Jednoduché a pohodlné.
  Po odemčení se víko zavazadlového prostoru elektricky otevře a lze jej znovu zavřít stisknutím tlačítka.
  Zavření víka zavazadlového prostoru je stejně snadné a pohodlné jako jeho otevření stisknutím tlačítka na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru, tlačítka ve dveřích řidiče nebo tlačítka na klíči od vozidla. Funkce elektrického zavírání usnadňuje ruční zavření víka v případě potřeby. Úhel otevření víka zavazadlového prostoru lze v prostorách s nízkými stropy omezit.
  Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru lze pohodlně odemknout a otevřít pomocí tlačítka zavazadlového prostoru na komfortním klíči nebo, pokud máte plné ruce, gestem nohy (kopáním) v zadní části vozidla. Projekční světlo na podlaze pomáhá přesně provádět kopání.

- **Kontrola tlaku v pneumatikách**
  - Senzory kontrolují během jízdy nastavený tlak v pneumatikách, a to i u zimních pneumatik dodávaných z výroby. Vizuální a akustické varování při ztrátě tlaku na jednom nebo více kol, zobrazení v informačním systému a MMI. Stav tlaku a teplota jednotlivých kol jsou zobrazovány během jízdy v MMI systému

- **Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě**
  vozu

- **LED přední světlomety Plus**

  LED světlomety osvětlují vozovku světlem podobným dennímu světlu pro větší bezpečnost a komfort. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností a vysokou viditelností pro ostatní účastníky silničního provozu.
  Obsahují následující funkce:
  - opticky vylepšená světla pro denní svícení
  - potkávací světla
  - dálková světla
  - polohová světla
  - světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti
  - světla pro jízdu na dálnici
  - směrová světla
  - statické natáčecí světlo
  - automaticko-dynamická regulace dosahu světlometů

- **LED zadní světla pro**
  - Světelný podpis s průběžným světelným pruhem je výrazným stylistickým prvkem zadní části vozu.
  - Průběžný světelný pruh na zádi spojuje zadní světla a je vizuální ozdobou designu.
  - Brzdová světla s technologií LED se aktivují rychleji, což přispívá k lepší viditelnosti pro následující vozidla.
  - Při odbočování vytváří dynamický směrový ukazatel světelný puls, který postupuje směrem ven ve směru odbočování vozidla.
  - Dynamická animace funkce coming home/leaving home využívající celý světelný pás působí progresivně a poskytuje dodatečné osvětlení na cestě k vozidlu nebo od vozidla.
  - LED zadní světla pro zahrnují:
  - dynamická směrová světla
  - brzdová světla
  - koncová světla
  - osvětlení registrační značky vzadu
  - couvací světla
  - průběžný světelný pás
  - dynamickou světelnou animaci funkce coming home/leaving home, když vozidlo stojí

- **Lékárnička, výstražný trojúhelník a**
  varovná vesta
  - Výstražný trojúhelník dodávaný z výroby je umístěn ve dveřích zavazadlového prostoru.

- **Matrix funkce předních LED světel**

  Technologie Audi matrix LED poskytuje přesné osvětlení vozovky s vysokým rozlišením. V důsledku toho lze výrazně snížit oslňování protijedoucích vozidel nebo vozidel vpředu.
  Pokud jsou vozidla detekována kamerovým systémem, systém selektivně maskuje pouze tuto oblast, zatímco všechny ostatní segmenty dálkového světla zůstávají aktivní. Osvětlení dráhy vozidla je výrazně lepší než u LED světlometů a může zlepšit bezpečnost a pohodlí při jízdě ve tmě.

- **Mild-hybrid technologie (MHEV)**
- **MMI experience pro**

  Paket obsahuje následující položky:
  - Prémiový zvukový systém Bang & Olufsen 3D
  - Rozhraní USB s vyšší nabíjecí kapacitou
  - Svět zážitků

  Prémiový zvukový systém Bang & Olufsen 3D vytváří ve vozidle prakticky bezkonkurenční autentický stereo a 3D prostorový zážitek.
  Rozhraní USB-C s vyšší nabíjecí kapacitou pro rychlé nabíjení externích mobilních zařízení včetně firemních notebooků/tabletů.
  Svět zážitků vytváří různé nálady interakcí vnitřního osvětlení, zvuku, funkcí klimatizace a mnoha dalších prvků výbavy.

- **MMI navigace plus s MMI touch**
  - Navigujte, komunikujte, informujte nebo si užívejte rozsáhlou nabídku informačních a zábavních systémů. Koncept ovládání, který fascinuje. Díky brilantnímu zobrazení na barevných displejích s vysokým rozlišením nebo velkému head-up displeji s rozšířenou realitou (pokud je objednáno). Stejně inspirativní je i ovládání prostřednictvím dotykového displeje, hlasového ovládání s interakcí v přirozeném jazyce nebo vylepšeného rozpoznávání znaků.
  - MMI navigace plus s MMI touch zahrnuje:
  - Panormatické MMI displeje s OLED technologií které se skládají z Audi virutal cockpitu plus s 11,9" zobrazovací plochou a 14,5" dotykového MMI displeje
  - Navigační systém se zobrazením map a naváděním k cíli na 14,5" barevném displeji s vysokým rozlišením
  - Audi virtual cockpit plus s 11,9" barevným displejem včetně vizuálního zobrazení prostředí s informacemi o manévrování
  - Online aktualizace map
  - 3D zobrazení mapy se zobrazením mnoha bodů zájmu a modelů měst
  - e-tron plánovač tras pro výpočet dobíjecích míst potřebných k dosažení cíle. Výpočet zohledňuje kromě stavu nabití baterie také dopravní situaci a zobrazuje čas příjezdu včetně potřebné doby nabíjení.
  - Online dopravní informace plus

- MMI vyhledávání: volné textové vyhledávání s inteligentními návrhy cílů během psaní.
- MMI touch pro rychlé a intuitivní ovládání (např. zadávání cíle pomocí rozpoznávání rukopisu a volný pohyb a přibližován na mapě.
- Podrobné informace o trase: Náhled mapy, výběr alternativních tras, body zájmu, doporučení jízdních pruhů, sjezdy z dálnic, podrobné mapy křižovatek a mnoho dalšího.
- Využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu, např. rychlostní omezení a stoupání.
- Celé portfolio služeb Audi connect navigace & infotainment

- **Multifunkční kožený volant, dvě dvojitá**
  ramena, s pádly řazení
  Progresivní a nápadný kožený volant s hliníkovým vzhledem dobře padne do ruky a je bezproblémově integrován do interiéru vozidla.
  Volant je dodáván s multifunkčními tlačítky s dotykovým ovládáním pro jednoduché ovládání široké škály standardních prvků infotainmentu a volitelných doplňků dostupných za příplatek.
  Řadicí páčky umožňují manuální řazení převodových stupňů s automatickou převodovkou.

- **Nástupní prahové lišty s osvětlenou**
  hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu

- **Omezovač rychlosti na základě dopravních**
  značek
  - Pokud je aktivován omezovač rychlosti založený na dopravních značkách, lze rychlost regulovat obvyklým způsobem pomocí plynového pedálu. Je však omezena na automaticky nastavenou rychlost zjištěnou systémem.
  - Nastavená rychlost vychází z rychlostních limitů z uložených mapových dat a z rozpoznávání dopravních značek pomocí kamery. Zobrazí se aktuálně nastavené omezení rychlosti a - pokud je k dispozici - omezení rychlosti před Vámi.
  - Automaticky nastavené rychlosti lze měnit i manuálně a lze zabránit přijetí nadcházejících rychlostních omezení. Systém se ovládá samostatným páčkovým ovladačem na sloupku řízení. Režim omezovače rychlosti lze dočasně deaktivovat nebo zrušit pomocí sešlápnutí plynového pedálu.

- **Ostřikovače světlometů**
- **Paket ambientního osvětlení**

  Ambientní osvětlení s LED technologií vytváří v interiéru vozidla příjemnou atmosféru díky jasnému světelnému designu a působivé animaci světelné energie.
  Dynamické interaktivní světlo je světelný pás pod čelním sklem, který může řidiči v určitých situacích pomoci. Světelné animace indikují například aktivaci směrovky, varování při vystupování, aktivaci digitálního asistenta, změnu jízdního režimu (Audi drive select) nebo připravenost vozidla k jízdě.
  Balíček ambientního osvětlení zahrnuje: · LED střešní modul vpředu a vzadu, včetně čtecích světel (bílá) · kosmetická zrcátka na straně řidiče a spolujezdce, osvětlená (bílá) · konturové osvětlení ve dveřích vpředu a vzadu (barevné) · ambientní osvětlení dveří vpředu a vzadu (barevné) · ambientní osvětlení středové konzoly vpředu (barevné) · osvětlení odkládací přihrádky pod loketní opěrkou ve středové konzole (bílé) · osvětlení odkládací přihrádky vzadu (bílé) · osvětlení držáku nápojů vzadu (barevné) · dynamické interaktivní světlo (barevné) ve spodní části čelního skla · ambientní osvětlení pro aplikaci v přístrojové desce (hyperscreen) (barevné) · osvětlení přihrádky v palubní desce (bílé) · osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu (barevné) · osvětlení prostoru pro nohy od zadních dveří (bílé) · osvětlení zavazadlového prostoru (bílé)
  Ve spojení s prémiovým audiosystémem Bang & Olufsen 4D1 je logo Bang & Olufsen osvětleno ambientním osvětlením.
  Ve spojení s panoramatickým střešním oknem s přepínatelnou průhledností a světelnými scénáři1 lze aktivovat další osvětlené ornamenty ve skle, které při zavření panoramatického střešního okna vytvářejí světelný efekt. Výběr z 30 možných barev a ovládání systému se provádí prostřednictvím paketu ambientního osvětlení a na dotykovém displeji MMI touch.
  Pro nastavení barvy jsou k dispozici předdefinované barevné profily. Lze také aktivovat interaktivní a individuální barevný profil. Interaktivní barevný profil se ovládá pomocí režimů Audi drive select. Pro individuální barevný profil si můžete vybrat z 30 různých barev.
  Po aktivaci motivu tématu paket ambientního osvětlení automaticky přizpůsobí barevnou náladu aktivovanému motivu tématu.

- **Paket leštěných prvků exteriéru**
  - vnější okenní lišty z eloxovaného hliníku

- **Paket podvozku - Komfort**

Pro cílené zvýšení jízdního komfortu při zachování vysoké úrovně jízdní dynamiky. Pro sportovní a pohodlný pocit z jízdy.
Paket zahrnuje: · Asistent Audi drive select · adaptivní vzduchové odpružení · řízení všech kol
Asistenční systém Audi drive select umožňuje zvolit požadované vlastnosti vozidla – pro větší dynamiku, větší komfort nebo individuálně kombinované nastavení. Režim „asistent“ poskytuje podporu automatickým výběrem a aktivací vhodného jízdního režimu v závislosti na typu vozovky a jízdní situaci.
Adaptivní vzduchové odpružení je elektronicky řízený systém vzduchového odpružení. Plynule adaptivní systém tlumení na všech čtyřech kolech automaticky reguluje výšku a tlumení vozidla v závislosti na zatížení. Poskytuje na jedné straně vynikající jízdní komfort a na straně druhé působivou jízdní dynamiku.
Adaptivní vzduchové odpružení je elektronicky řízený systém vzduchového odpružení s plynule adaptivním tlumením na všech čtyřech kolech.
Automatická regulace výšky podvozku a tlumení zajišťuje vynikající jízdní komfort a vylepšenou jízdní dynamiku. Prostřednictvím systému Audi drive select lze nastavit různé režimy (včetně regulace výšky podvozku a manuálního zvedání všech čtyř kol a snižování zadní nápravy).
Prostřednictvím systému Audi drive select lze nastavit různé režimy, které umožňují dosažení následujících výšek podvozku v klidovém stavu (ve srovnání s Q7 SUV se standardním odpružením):
· „offroad“/„offroad plus“: +10 mm · „balanced“: -10 mm · „comfort“: -25 mm · „dynamic“: -40 mm · „efficiency“: -25 mm
V režimu „efficiency“ se vozidlo nad rychlostí 115 km/h sníží na –55 mm, aby se snížil odpor vzduchu.
Kromě toho lze vzduchové odpružení nastavit na maximální výšku podvozku +35 mm pomocí manuálního zvedání (až do 35 km/h).
Pro pohodlné nastupování a vystupování lze vozidlo manuálně snížit na světlou výšku –72 mm.
Snížení zadní nápravy (-72 mm, aktivuje se tlačítkem v zavazadlovém prostoru) usnadňuje přístup do zavazadlového prostoru a připojení přívěsu.
Při nízkých rychlostech snižuje řízení všech kol sílu vynaloženou na řízení a poloměr otáčení vozidla se zmenšuje natáčením zadních kol v opačném směru. Při jízdě vyššími rychlostmi se cíleně upravuje úhel natočení řízení zadní nápravy řízením ve stejném směru. To následně zlepšuje odezvu řízení a stabilitu.

- **Palivová nádrž - objem 80 litrů**
- **Panoramatické střešní okno**

Dvoudílné panoramatické střešní okno s elektricky ovládaným předním skleněným prvkem má extra velké skleněné plochy. Ty vytvářejí exkluzivní atmosféru uvnitř vozidla a podtrhují progresivní design interiéru příjemnou světelnou atmosférou.
Po otevření panoramatické střešní okno také zajišťuje osvěžující vnitřní klima. Integrovaný deflektor snižuje hluk větru, když je střešní okno otevřené.
Pro pohodlné ovládání se přední skleněný prvek otevírá a vyklápí elektricky.
Tónované vrstvené bezpečnostní sklo s vrstvou odrážející infračervené záření pomáhá odrážet tepelné záření a tím zabraňuje zahřívání interiéru.
Panoramatické střešní okno lze pohodlně zavřít nebo vyklopit zvenku pomocí komfortního klíčku.

- **Parkovací asistent plus**
  - Umožňuje asistované manévrování do parkovacích míst a z nich; pohodlné a přesné manévrování.
  - Při tomto procesu, který je trvale a plně monitorován, asistenční systém řídí řízení, akceleraci a brzdění a také vypíná motor v rámci systémových limitů. Parkovací asistent plus se aktivuje prostřednictvím dotykového displeje MMI.
  - Parkovací asistent automaticky zabrzdí, pokud v rámci limitů systému rozpozná překážky. Systém dokáže manévrovat dopředu a dozadu do a z paralelních a kolmých parkovacích míst mezi vozidly.

- **Parkovací systém plus se zobrazením**
  vzdálenosti
  - Akustický a vizuální parkovací systém vpředu, na bocích a vzadu pomáhá s vjížděním a vyjížděním z parkovacích míst a s manévrováním na základě údajů zachycených 12 ultrazvukovými senzory integrovanými diskrétně do nárazníků.
  - Na základě úhlu natočení volantu a směru jízdy se na horním dotykovém displeji MMI zobrazuje selektivní optické zobrazení vzdálenosti k detekovaným objektům. Překážky detekované mimo dráhu jízdy se zobrazují jako bílý segment. Červené segmenty představují překážky v dráze jízdy. Virtuální zobrazení jízdní dráhy navíc poskytuje vodící čáry po stránách, které jsou předem vypočítány na základě aktuálního úhlu natočení volantu.
  - Funkce se aktivuje zařazením zpátečky tlačítkem na středové konzole a volitelně také automaticky, jakmile se vozidlo přiblíží k detekované překážce při rychlosti nižší než 10 km/h.

- **Podlahové koberečky vpředu a vzadu**
  - v černé nebo béžové Stone s kontrastním prošíváním
  - v černé barvě s lemováním a kontrastním prošíváním v kombinaci s interiérem S
- **Potahy kombinace kůže/umělé kůže**

  Kombinace kůže/umělé kůže zahrnuje: · Středové panely sedadel a opěrky hlavy v kůži · Boční polštáře sedadel a boční panely opěrek hlavy v umělé kůži s kontrastním prošíváním
- **Proaktivní ochrana cestujících**

  Proaktivní ochrana cestujících využívá údaje ze senzorů nainstalovaných v přední, boční a zadní části vozidla a vypočítává pravděpodobnost srážky s jiným vozidlem.
  Pokud je zjištěno riziko kolize nebo v kritických jízdních situacích, jako je nouzové a vyhýbací brzdění nebo při jízdě na absolutních limitech výkonu, jsou zahájena preventivní ochranná opatření.
  Patří sem:
  - napínání předních bezpečnostních pásů
  - zavírání oken
  - aktivace výstražných světel
  - aktivace blikajících výstražných světel s vyšší frekvencí pro varování ostatních účastníků silničního provozu

  Upozornění: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a poskytují asistenci při řízení. Řidič však zůstává odpovědný za řízení vozidla a je povinen být neustále pozorný.
- **Prodloužená záruka výrobce 4 roky**
  - prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km
- **Prvky interiéru, horní a spodní část s**
  kontrastním prošíváním
  K vybavení patří:
  - horní část přístrojové desky a dveřních lišt, černá s kontrastním prošíváním
  - obložení středové konzoly z umělé kůže, aby ladila se zvoleným vybavením interiéru s kontrastním prošíváním
- **Přihrádka na telefon s funkcí indukčního**
  nabíjení, duální
  Umožňuje bezdrátové indukční nabíjení dvou kompatibilních mobilních telefonů dle aktuálního standardu Wireless Power Consortium.
  Zařízení nabízí:
  - možnost nabíjení až 15 wattů (v závislosti na použitém zařízení) bezdrátovým nabíjením (standard Qi)
  - integrovanou cirkulaci vzduchu, která snižuje zahřívání mobilního telefonu během indukčního nabíjení a pomáhá chránit baterii
- **Příprava pro Rear Seat Entertainment**
  (RSE)
- **quattro (se samosvorným mezinápravovým**
  diferenciálem)
  - Stálý pohon všech kol quattro vyniká vynikající trakcí, jízdní dynamikou a vysokou stabilitou - díky asymetrickému/dynamickému rozdělování točivého momentu pomocí samosvorného mezinápravového diferenciálu a řízení točivého momentu selektivně podle jednotlivých kol.
  - Funkce mechanické uzávěrky rozděluje hnací moment bez prodlevy na přední a zadní nápravu. Výsledkem je vynikající trakce a směrová stabilita. Selektivní řízení točivého momentu kol integrované do ESC jemně přibrzďuje kola na vnitřní straně v rychlé zatáčce, čímž zvyšuje hnací moment na vnějších kolech. Výsledkem jsou lepší dynamické vlastnosti v zatáčkách a přesnější a neutrálnější řízení.
- **Sada na opravu pneumatik**
  - Díky těsnicímu materiálu a 12V kompresoru lze v případě potřeby dočasně opravit pneumatiku u vozidel bez plnohodnotného rezervního kola nebo pneumatik run-flat. Pro zbývající cestu, např. do servisu, je povolena maximální rychlost 80 km/h.

- **Sada nářadí (bez zvedáku)**
  - pouze v kombinaci se sadou na opravu pneumatik (1G8)
- **Samostatná světla pro denní svícení s**
  automatickou kontrolou světel a automatickou funkcí coming home/leaving home
- **Servomechanické dovírání dveří**
  - Elektricky ovládané zavírání pro tiché a spolehlivé zavírání dveří vozidla. Jednoduše nechte dveře snadno zapadnout do zámku: Dveře, které nejsou zcela zavřené, se automaticky dovřou.
- **Speciální folie pro převoz**
- **Sportovní sedadla vpředu**

  Navrženo pro sportovní ambice. Sportovní sedadla vpředu s tvarovaným tvarem a individuálním nastavením.
  Přední sportovní sedadla mají:
  - elektricky nastavitelnou výšku, délku a hloubku sedadla, stejně jako sklon sedadla a opěradla
  - manuálně nastavitelnou opěrku hlavy
  - kapsu na mapu na opěradle předních sedadel
- **Standardní provedení bezpečnostních pásů**
- **Střešní ližiny z eloxovaného hliníku**
- **Střešní spoiler**
- **Systém upevnění zavazadlového prostoru**

  Vizuálně integrované kolejnice v zavazadlovém prostoru poskytují základ pro flexibilní řešení úložného prostoru. Multifunkční adaptéry, které lze volně umístit na kolejnice, s výklopnými háčky a sítí, poskytují protiskluzová řešení pro uložení předmětů.
  Balíček obsahuje následující položky:
  - 2 vysoce kvalitní hliníkové kolejnice na bočních stěnách zavazadlového prostoru
  - 2 multifunkční adaptéry s výklopnými háčky
  - dodatečné upevnění v bočním obložení zavazadlového prostoru vlevo a vpravo u podlahy
  - síť na zavazadla s integrovanou kapsou na síť

  Tyto prvky umožňují trojrozměrné napnutí sítě na zavazadla. Dva adaptéry jsou upevněny k kolejnicím a tvoří horní upevňovací body sítě. Adaptéry lze variabilně umístit podél kolejnic a každý z nich má dva výklopné háčky pro síť, tašky nebo bundy.
  Upevňovací body umístěné na podlaze ložného prostoru i na bočním obložení zavazadlového prostoru umožňují upevnění sítě k podlaze.
  Síť na zavazadla lze proto napnout v různých trojrozměrných konfiguracích, např.:
  - jako síť na podlaze zavazadlového prostoru
  - k rozdělení poloviny zavazadlového prostoru pro zajištění menších předmětů
  - jako síť upevněná k víku zavazadlového prostoru, aby se zabránilo vypadnutí velkých předmětů
  - jako integrovaná síťová kapsa na předměty, ke kterým je třeba mít rychlý přístup
- **Tepelně-izolační a akustické zasklení**
  čelního skla
  - Akustická fólie výrazně zlepšuje hladinu hluku v interiéru.
- **Tříbodový bezpeč. pás vzadu uprostřed**
- **Uchycení dětské sedadčky i-Size na**
  sedadle spolujezdce a i-Size a horní upínací pás (Top Tether) na zadních vnějších sedadelch
  - Standardní montáž pro praktické upevnění dětských sedaček i-Size a ISOFIX. Horní upínací pás poskytuje další upevňovací bod na vnějších zadních sedadlech.
  - Doporučené dětské sedačky z Audi originálního příslušenství získáte u svého partnera Audi.
- **Upozornění na rozptýlení a únavu**
  - Systém řidiče vizuálně a/nebo akusticky varuje, pokud zjistí ztrátu pozornosti, která může být způsobena například rozptýlením nebo únavou.

- V rámci limitů systému se používají senzory, které sledují například chování řidiče při jízdě a řízení a v důsledku toho zjišťují míru únavy. Pro lepší posouzení situace se navíc používá kamera pro sledování řidiče. Systém pak v různých fázích poskytuje vizuální varování v Audi virtual cockpitu s barevně zvýrazněným vyskakovacím oknem, které řidiče vyzve k přestávce, a také akustické hlášení.

- **Varování před opuštěním jízdního pruhu s**
  nouzovým asistentem
  Varování před opuštěním jízdního pruhu pomáhá v rámci systémových limitů zabránit neúmyslnému vyjetí řidiče z jízdního pruhu.
  Nouzový asistent dokáže vozidlo v rámci systémových limitů zastavit.
  Pokud je systém aktivován a připraven a nebyl aktivován směrový ukazatel, zabrání varování před opuštěním jízdního pruhu vozidlu přejet detekované hranice jízdního pruhu pomocí korekčního zásahu do řízení. Na přání lze nastavit dodatečné vibrace volantu.
  Systém má provozní dosah od přibližně 65 km/h.
  V kombinaci s asistentem jízdy jsou do funkce začleněna i předjíždějící vozidla a je vám zabráněno v opuštění jízdního pruhu, pokud je sousední jízdní pruh obsazený, a to i v případě, že byl aktivován směrový ukazatel.
  Pokud je detekován protijedoucí provoz, zásah se spustí dříve a provede se důsledněji.
  Systém se aktivuje ihned po nastartování vozidla. Lze jej také manuálně zapnout a vypnout pomocí dotykového displeje MMI touch.
  Nouzový asistent v rámci systémových limitů detekuje, pokud řidič nereaguje. V takových případech je vydáno vizuální, akustické a haptické varování. Pokud řidič nereaguje, systém převezme kontrolu nad vozidlem a zastaví ho ve vlastním jízdním pruhu. Aktivují se opatření na ochranu cestujících, jako je utažení bezpečnostních pásů a zavření oken, a vozidlo je připraveno k vyproštění cestujících. Poté je provedeno automatické tísňové volání.1

- **Vyhřívání sedadel vpředu**
  - Vyhřívání sedadel vyhřívá středové panely sedadel a opěradel a ve spojení s koženým čalouněním a čalouněním a sportovními sedadly také boční opěrky předních sedadel.
  - Vyhřívání sedadel lze individuálně nastavit pro sedadlo řidiče a spolujezdce ve třech stupních na dotykovém displeji MMI. Funkce vyvážení klimatizace sedadel umožňuje individuální ovládání vyhřívání opěradla a sedáku předních sedadel na dotykovém displeji MMI.

Volitelná výbava	$A6	Prodloužená záruka výrobce 4 roky • prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km	0 Kč
	$W0	Bez servisního balíčku	0 Kč
	1D9	Tažné zařízení, elektricky výklopné	39 300 Kč

Elektricky ovládané tažné zařízení lze pohodlně zasunout a vysunout pomocí uvolňovacího mechanismu.
Další výhody: kulová hlava, elektricky otočná s elektrickým odemykáním, kulová spojka a kulová hlava vyrobené z kované oceli, ovládání tlačítkem v zavazadlovém prostoru, stabilizace přívěsu pomocí funkce elektronické kontroly stability (ESC). Integrovaná zásuvka otočného systému umožňuje nepřetržité používání elektrických zařízení na přívěsu nebo v karavanu během cesty a lze ji při nepoužívání odklopit za okraj nárazníku.
Dva další čepy pod tažnou koulí zajišťují stabilní spojení mezi nosičem jízdních kol a tažným zařízením. To usnadňuje připevnění a odmontování nosiče. S touto kulovou hlavou lze i nadále používat běžné přívěsy a nosičové systémy.
Asistent jízdy s přívěsem1 pomáhá řidiči při tažení vozidla a je kompatibilní se všemi přívěsy s pevnou ojí. Při couvání dokáže asistent jízdy s přívěsem automaticky řídit přívěs. Směr jízdy se pohodlně ovládá dotykem na displeji MMI touch response. Při couvání zobrazuje obraz z kamery stav systému a reakci přívěsu, stejně jako aktuální nebo požadovaný úhel natočení. Pokud je systém aktivní, zabraňuje srážce vozidla a přívěsu při couvání.

	FT5	Parkovací asistent Pro s funkcí dálkového ovládání	15 800 Kč

Parkovací asistent Pro s funkcí dálkového ovládání umožňuje vozidlu vjíždět a vyjíždět z parkovacích míst. Vozidlo převezme řízení, zrychlování a brzdění a také vypne motor. Parkovací asistent Pro se ovládá prostřednictvím dotykového displeje MMI nebo aplikace myAudi. Řidič musí parkovací manévr neustále sledovat.
Parkovací asistent Pro s funkcí dálkového ovládání nabízí:
- parkování vpřed a vzad do a z podélných, diagonálních a kolmých parkovacích míst
- parkování do a z parkovacích míst s dálkovým ovládáním prostřednictvím aplikace myAudi
- varování před obrubníkem
- asistent couvání
- asistent pro manévrování
- naučené parkování

Parkovací asistent Pro umožňuje asistované manévrování do a z parkovacích míst, která mohou být omezena vozidly a předměty, jakož i vodorovným značením. Parkovací asistent automaticky zabrzdí, pokud jsou v mezích systému detekovány překážky. Systém může pomoci s parkováním vpřed a vzad do kolmých parkovacích míst a také s manévrováním do a z podélných parkovacích míst.
Funkce dálkového ovládání umožňuje také vjíždění a vyjíždění vozidla z parkovacích míst a také z garáží pomocí dálkového ovládání. Řidič může pohodlně vystoupit z vozidla před zaparkováním nebo do vozidla nastoupit

po opuštění parkovacího místa. Funkce dálkového ovládání se aktivuje a ovládá prostřednictvím aplikace myAudi. Řidič musí aktivně ovládat proces parkování stisknutím tlačítka na smartphonu a zároveň plně sledovat celý parkovací manévr. Alternativně lze funkci dálkového ovládání ovládat i zevnitř vozidla pomocí dotykového displeje MMI touch.
Varování před obrubníkem poskytuje vizuální varování v několika fázích, pokud se kolo přiblíží k obrubníku nebo jinému nízkému objektu v kritické vzdálenosti. Systém tak pomáhá předcházet poškození kola a ráfku.
Asistent manévrování nabízí podporu v těsných manévrovacích situacích se špatnou viditelností a pomáhá předcházet poškození vozidla a okolí brzděním.
Asistent couvání pomáhá řidiči v těsných situacích se špatnou viditelností při couvání. Systém dokáže couvat po trase, po které dříve jel vpřed, a přebírá řízení, zrychlování a brzdění vozidla. Pokud jsou v rámci systémových limitů identifikovány překážky, asistent couvání automaticky zabrzdí vozidlo.
Funkce „naučeného parkování“ zvyšuje výhody parkovacího asistenta tím, že umožňuje složitější parkování na vzdálenost až 200 metrů pro známé, opakující se parkovací rutiny (např. vjezdy na příjezdovou cestu). Často prováděný parkovací manévr lze po alespoň jednom manuálním provedení uložit. Při každé další jízdě funkce rozpozná známé okolí a nabídne převzetí parkovacího procesu. Řidič musí buď sedět na sedadle řidiče, nebo proces ovládat pomocí aplikace myAudi ve svém chytrém telefonu. Parkovací manévr musí být také trvale monitorován.

GJ7 Adaptivní tempomat plus 23 300 Kč

Adaptivní tempomat plus pomáhá zrychlovat, brzdit, udržovat rychlost a nastavenou vzdálenost a také zůstat v jízdním pruhu. To může zvýšit jízdní komfort, zejména na dlouhých cestách.
Systém využívá různé senzory k trvalému sledování okolí vozidla. Patří mezi ně radarový senzor nainstalovaný v přední části, přední kamera a ultrazvukové senzory. V závislosti na regionu se navíc ke zlepšení jízdního chování používají mapová data s vysokým rozlišením a data z jiných vozidel vypočítaná v cloudu.
Pomocí zásahů do řízení systém pomáhá udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu. Rychlost se upravuje v zatáčkách, na křižovatkách a na kruhových objezdech i na vjezdech a sjezdech z dálnic a reguluje se vzdálenost od jedoucích vozidel a zajíždějících vozidel. Na stopkách je rychlost snížena, aby řidič mohl pohodlně převzít situaci. Systém automaticky rozjede vozidlo v dopravní zácpě nebo po delším stání1 restart iniciuje řidič. Díky mnoha zohledňovaným parametrům usnadňuje adaptivní tempomat plus jízdu v celém rozsahu rychlostí a v dopravních zácpách.

PQ2 Paket Tech plus 108 800 Kč

Tech plus fascinuje novými a známými technickými prvky, jako jsou zakřivené digitální OLED zadní světla a digitální maticové LED světlomety, které společně umožňují pokročilé směrové světlomety, a také asistenčním balíčkem Drive and Park pro. Pro větší bezpečnost a pohodlí.
Tech plus zahrnuje následující prvky:

- digitální matrix LED světlomety
- digitální OLED zadní světla
- pokročilé směrové světlomety
- asistenční balíček Drive and Park pro

- adaptivní tempomat plus

Digitální matrix LED světlomety umožňují ještě přesnější osvětlení vozovky a zároveň maximálně snižují oslnění řidiče a ostatních účastníků silničního provozu. Nabízejí také četné možnosti adaptivního rozložení světla a asistence osvětlení promítáním světelných obrazů ve vysokém rozlišení během jízdy. Kromě toho lze denní svícení zvolit ze tří dostupných digitálních světelných podpisů, včetně dvou částečně aktivních digitálních podpisů.
Digitální zadní světla OLED třetí generace se vyznačují prvním zakřiveným digitálním OLED panelem na světě, který umožňuje ještě harmoničtější integraci do kontur karoserie. Působí jak téměř dokonalá homogenita, tak brilantní, extrémně ostré kontrasty v osvětlení.
Světelný podpis s nepřetržitým světelným pásem je viditelným identifikačním prvkem na zadní části vozu. Trojrozměrné efekty vytvářejí působivé světelné scénáře a sekvence. V závislosti na zvolené výbavě jsou k dispozici různé digitální světelné podpisy. Jedním z vrcholů jsou aktivní a částečně aktivní digitální světelné podpisy, které vytvářejí zcela nový design zadních světel v zadní části vozidla.
Pokročilý směrový světlomet je k dispozici v kombinaci se zakřivenými digitálními maticovými LED světlomety a digitálními zadními OLED světly. Synchronizováno s dynamickým směrovým světlem vpředu i vzadu se směrové světlo promítá na zem ve stylizované podobě v noci. To například včas upozorní cyklisty na změnu jízdního pruhu nebo varuje chodce před blížícím se odbočovacím manévrem. Tato funkce poskytuje zjednodušenou a přehlednější komunikaci a větší bezpečnost v noci.
Asistenční balíček Drive and Park pro kombinuje asistenční funkce, které pomáhají s řízením, parkováním a manévrováním ve městě, ale i na okresních silnicích a dálnicích. Ochranné a varovné systémy poskytují dodatečnou asistenci na víceproudých silnicích.
Adaptivní tempomat plus pomáhá zrychlovat, brzdit, udržovat rychlost a nastavený odstup a také udržovat vozidlo v jízdním pruhu. Systémy prediktivně upravují rychlost vozidla v souladu s rychlostními limity a na dálnicích pomáhají při změnách jízdních pruhů iniciovaných řidičem.

PY2 **Exteriér S line** 50 500 Kč

Paket S line pro exteriér zahrnuje:
Přední část: · nárazníky, S line · geometricky odlišenou masku chladiče
Boční část: · emblém S line na blatnících
Zadní část: · střešní spoiler S · sportovní difuzor · projekční světlo pro zadní okno

QL5 **Zatmavená skla** 14 600 Kč

- Chrání před přímým slunečním světlem a zabraňuje zvědavým pohledům do zadního prostoru.
- Skládá se z tónovaného zadního okna a tónovaných oken zadních dveří a zadních bočních oken.

Technické údaje

Obecné informace

Typ karoserie	SUV
Počet dveří	5
Míst k sezení	7

Motor

Palivo	Diesel (Mild hybrid)
Maximální výkon spalovacího motoru	220 kW (299 koní)
Zdvihový objem	2 967 cm3
Počet válců	6
Pohon	quattro®
Převodovka	8TT
Třída efektivity	

Jízdní vlastnosti

Maximální rychlost	240 km/h
Hlučnost	67 dB

Hmotnost

Maximální přípustná celková hmotnost	3 250 kg
Skutečná pohotovostní hmot. podle normy 2007/46 EU*	2 666 kg
Maximální povolené zatížení přední nápravy	1 600 kg
Maximální povolené zatížení zadní nápravy	1 735 kg
Hmotnost brzděného přívěsu (při stoup. max. 12%)	3 500 kg
Hmotnost nebrzděného přívěsu	750 kg
Nejvyšší povolená hmotnost soupravy	6 750 kg
Maximální povolené zatížení tažného zařízení	140 kg

Rozměry

Výška (bez střešních nosičů)	1 787 mm
Šířka (bez zrcátek)	2 027 mm
Délka (bez tažného zařízení)	5 308 mm
Rozvor	3 140 mm

Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

[1]Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Hodnoty spotřeby a emisí

Emisní norma	EURO 6 EB
Emise částic	0,00061 PM
Emise NOx	0,0141 g/km

Technická data byla pro vůz vypočítána v rámci předběžné konfigurace. Není vyloučeno, že se v návaznosti na proces výroby vozu nebudou skutečná data odchylovat od dat vypočtených pro konfiguraci.
Zahrnuje 75 kg pro řidiče a hmotnost 90% plné nádrže. Další výbava zvyšuje pohotovostní hmotnost vozu a snižuje tak užitečné zatížení. Jedná se o předběžné orientační hodnoty. Skutečné hodnoty dle COC se mohou odchylovat až o 5 % a mohou tak snížit užitečnou hmotnost.

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21 %, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.
Uváděné ceny či cenová zvýhodnění jsou pouze orientační, doporučené importérem Porsche Česká republika s.r.o., včetně DPH a nejsou nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu a specifikaci vybraného modelu Vám na požádání sdělí Váš autorizovaný prodejce. Fotografie jsou pouze ilustrativní a vyobrazené vozy mohou obsahovat prvky příplatkové výbavy.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídce skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů.

Spotřeba paliva a emise CO2
Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2
Vzhledem k možné probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se hodnoty spotřeby paliva, elektrické energie a emisí CO2 u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit. Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Uvedené údaje emisí CO_2 zobrazují hodnoty, které byly změřeny v rámci typového schválení EU.

Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

[1]Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.