



Karoserie

Pohon

Výbavový stupeň

Barva

In

 Konfigurace a ceny jsou platné pro vozy do výroby (MR 2026.5)

VAŠE KONFIGURACE JE KOMPLETNÍ

Vyplňte kontaktní formulář a pošlete vaši konfiguraci do vybraného dealerství, kde vám pomůžou s dalšími kroky při koupi vašeho nového vozu Ford.

Zvýhodněná cena 928 000 Kč bez DPH Základní cena 1 219 000 Kč bez DPH ²

[Shrnutí ceny](#)

DALŠÍ KROKY

Je čas vydat se na dobrodružství s vozem Ford.

Individuální cenová
nabídka

JEŠTĚ NEJSTE PŘIPRAVENI?

[Testovací jízda](#) >

[Sdílet](#)

Detaily vozu

[Váš Ford](#)

Karoserie	Double Cab Upravit
Pohon	2.3 EcoBoost (PHEV) e-4WD 10st. automatická Upravit
Výbavový stupeň	Ranger XLT 2026.50 Upravit
Barva	Nemetalický lak karoserie – bílá Frozen Upravit
Interiér	Látka Elevate Upravit

Shrnutí ceny



Základní cena, bez DPH	1 219 000 Kč
Výbava na přání	
2.3 EcoBoost (PHEV) e-4WD 10st. automatická	
Nemetalický lak karoserie – bílá Frozen	
Látka Elevate	
Cena celkem, bez DPH	1 219 000 Kč ²
DPH	255 990 Kč
Cena celkem, včetně DPH	1 474 990 Kč ³
Ušetříte (bez DPH)	291 000 Kč
Zvýhodněná cena celkem, bez DPH	928 000 Kč
Zvýhodněná cena celkem včetně příslušenství, bez DPH	928 000 Kč

Specifikace

Klíčové prvky



Sada Assist – adaptivní tempomat, Pre-Collision Assist, automatická aktivace brzd po nárazu, funkce rozpoznávání dopravních značek, systém udržování v jízdním pruhu, asistent vyhýbacího manévru, systém hlídání mrtvého úhlu (BLIS)
Zadní parkovací kamera a přední a zadní parkovací sensory
e-4WD – přiřaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H) pro použití v terénu, navíc s možností volby stálého pohonu všech kol (4A)
Terrain Management System – volitelné jízdní režimy
Vyhřívání čelní a zadní sklo
XLT exteriérová sada – nelakovaná černá maska chladiče a lemy blatníků, nelakovaná vnější zpětná zrcátka a kliky dveří, přední a zadní nárazník v barvě karoserie
Základní rám za kabinou

- Mechanický zámek korby
- Vnitřní a vnější úchytná oka korby
- Navíc pro PHEV u všech výbavových stupňů:
- Aktivní potlačení hluku
- Přepínatelné jízdní režimy pro Plug-in Hybrid – Auto EV, EV nyní, EV později, EV nabíjení
- Aktivní maska chladiče (spodní část)
- 7m nabíjecí kabel pro nabíjení z domácí zásuvky 230 V

Technické údaje motoru ^

Motor	2.3 EcoBoost (PHEV) e-4WD 10st. automatická
Typ Pohonu	Pohon všech kol 4WD/e-4WD
Maximální výkon	207 kW / 281 k
Maximální točivý moment	697 Nm
Stálý převod	3.73

Důležité informace ^

Obrázky a informace na těchto stránkách nemusí odpovídat nejnovějším specifikacím pro český trh. Mohou obsahovat prvky dostupné jen za příplatek, případně i prvky nedostupné v České republice.

- [1] Zvýhodněná doporučená cena bez DPH, včetně dopravy k prodeji. Ceny s DPH jsou uvedeny v cenících a k dispozici u autorizovaných partnerů.
- [2] Standardní doporučená cena (bez DPH), včetně dopravy k prodeji. Ceny s DPH jsou uvedeny v cenících a k dispozici u autorizovaných partnerů.
- [3] Standardní doporučená cena včetně 21 % DPH, včetně dopravy k prodeji.